



แบบสอบถามความคิดเห็น

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา - สามัคคี (แยกหลักกิโลยักษ์)

วันศุกร์ที่ 21 สิงหาคม 2569 เวลา 08.30-12.00 น.

ณ ห้องประชุมเขลางค์นคร ชั้น 3 สำนักงานเทศบาลเมืองเขลางค์นคร อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

เรียน ผู้เข้าร่วมประชุมทุกท่าน

เพื่อเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 ขอแจ้งให้ท่านทราบว่า ข้อมูลของท่านจะถูกเก็บรักษาไว้เป็นความลับโดยไม่เผยแพร่ตามที่กฎหมายกำหนด และนำไปใช้ตามวัตถุประสงค์ของการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเท่านั้น

บริษัทฯ ขอยืนยันว่าข้อมูลต่างๆ ที่ท่านได้ยินยอมให้บริษัทฯ ในการรวบรวมและสำรวจครั้งนี้ จะเป็นไปตาม พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ.2562 เพื่อป้องกันการละเมิดสิทธิส่วนบุคคลของท่าน โดยมีการควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ การนำข้อมูลไปใช้หรือเปิดเผยจะประมวลผลและนำเสนอข้อมูลในภาพรวมเท่านั้น โดยมีได้เป็นการเปิดเผยข้อมูลเป็นรายบุคคลแต่อย่างใด

☐ ยินยอม ☐ ไม่ยินยอม

คำชี้แจง : โปรดเติมเครื่องหมาย ✓ และกรอกข้อความให้สมบูรณ์

ชื่อ.....นามสกุล.....บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

1.1 หน่วยงาน/องค์กรที่สังกัด (ตอบได้เพียง 1 คำตอบ)

- ☐ 1) หน่วยงานราชการ
- ☐ ส่วนกลาง (ระบุ).....
- ☐ ระดับภูมิภาค (ระบุ).....
- ☐ ระดับจังหวัด (ระบุ).....
- ☐ ระดับพื้นที่ (ระบุ).....
- ☐ 2) องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ระบุ).....
- ☐ 3) หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ (ระบุ).....
- ☐ 4) หน่วยงานเอกชน/องค์กรธุรกิจเอกชน (ระบุ).....
- ☐ 5) ผู้นำชุมชนในพื้นที่ (ระบุ)
- ☐ 6) สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาลในพื้นที่ (ระบุ).....
- ☐ 7) องค์กรอิสระ (NGO)/องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน (ระบุ)



- ☐ 8) สื่อมวลชน (ระบุ)
- ☐ 9) ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ
- ☐ ตำบลปงแสนทอง (หมู่ที่/ชุมชน) (ระบุ)
- ☐ ตำบลชมพู (หมู่ที่/ชุมชน) (ระบุ)
- ☐ ตำบลสบตุ๋ย (หมู่ที่/ชุมชน) (ระบุ)
- ☐ ตำบลพระบาท (หมู่ที่/ชุมชน) (ระบุ)
- ☐ 10) ประชาชนทั่วไปที่สนใจ (ระบุ)
- ☐ 11) อื่นๆ (ระบุ)

1.2 เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง

1.3 อายุของผู้ตอบแบบสอบถาม อายุ.....ปี

1.4 ระดับการศึกษา

- ☐ 1) ประถมศึกษา ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น
- ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ ม.ศ.5 / ปวช. ☐ 4) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า / ปวส.
- ☐ 5) ปริญญาตรี ☐ 6) สูงกว่าปริญญาตรี
- ☐ 7) อื่น ๆ (ระบุ).....

1.5 อาชีพ (ตอบได้เพียง 1 คำตอบ)

- ☐ 1) รับราชการ ☐ 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ ☐ 3) อาจารย์
- ☐ 4) พนักงานบริษัท ☐ 5) นักการเมืองท้องถิ่น ☐ 6) ค้าขาย
- ☐ 7) ธุรกิจส่วนตัว ☐ 8) รับจ้างทั่วไป ☐ 9) เกษตรกรรม
- ☐ 10) อื่น ๆ (ระบุ).....

1.6 ภูมิลำเนา

- ☐ 1) เป็นคนอำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง และอยู่ในพื้นที่โดยตลอด
- ☐ 2) เป็นคนอำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ปัจจุบันย้ายไปอยู่นอกพื้นที่
- ☐ 3) เป็นคนที่อื่นแต่ย้ายมาอยู่อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
- ☐ 4) เป็นคนที่อื่นแต่มาปฏิบัติราชการ/ทำงานที่อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
- ☐ 5) อื่นๆ (ระบุ).....

ส่วนที่ 2 ความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ

2.1 ท่านเคยใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 1 หรือไม่

- ☐ 1) เคย
- ☐ 2) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 2.5)



2.2 ความถี่ในการใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 1

- ☐ 1) ทุกวัน
- ☐ 2) 3-5 ครั้งต่อสัปดาห์
- ☐ 3) 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์
- ☐ 4) 1-3 ครั้งต่อเดือน
- ☐ 5) อื่น ๆ (ระบุ)

2.3 ท่านเคยประสบปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 1 หรือไม่

- ☐ 1) เคย (ระบุ)
- ☐ 2) ไม่เคย

2.4 ท่านเคยใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 11 หรือไม่

- ☐ 1) เคย
- ☐ 2) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 2.5)

2.5 ความถี่ในการใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 11 หรือไม่

- ☐ 1) ทุกวัน
- ☐ 2) 3-5 ครั้งต่อสัปดาห์
- ☐ 3) 1-2 ครั้งต่อสัปดาห์
- ☐ 4) 1-3 ครั้งต่อเดือน
- ☐ 5) อื่น ๆ (ระบุ)

2.6 ท่านเคยประสบปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 11 หรือไม่

- ☐ 1) เคย (ระบุ)
- ☐ 2) ไม่เคย

2.7 วัตถุประสงค์หลักในการเดินทาง (เลือกได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☐ 1) เดินทางไปทำงาน
- ☐ 2) เดินทางไปศึกษาเล่าเรียน
- ☐ 3) ติดต่อธุรกิจ/ราชการ
- ☐ 4) ท่องเที่ยว
- ☐ 5) ซื้อสินค้า/จับจ่ายใช้สอย
- ☐ 6) เยี่ยมญาติหรือเพื่อน
- ☐ 7) ขนส่งสินค้า



- ☐ 8) ออกกำลังกาย/ปั่นจักรยานเพื่อสุขภาพ
- ☐ 9) อื่น ๆ (ระบุ)

2.8 ยานพาหนะที่ท่านใช้ในการเดินทาง (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☐ 1) รถยนต์ส่วนบุคคล
- ☐ 2) รถจักรยานยนต์
- ☐ 3) รถโดยสารสาธารณะ
- ☐ 4) รถบรรทุก
- ☐ 5) จักรยาน
- ☐ 6) อื่น ๆ (ระบุ)

2.9 ท่านเห็นว่าโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา - สามัคคี (แยกหลักกิโลยักษ์) มีความเหมาะสมหรือไม่อย่างไร

- ☐ 1) เหมาะสม เพราะ.....
- ☐ 2) ไม่เหมาะสม เพราะ.....
- ☐ 3) ไม่แสดงความคิดเห็น เพราะ.....

2.10 ท่านคิดว่าการแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา - สามัคคี (แยกหลักกิโลยักษ์) จะมีประโยชน์หรือไม่

- ☐ 1) ไม่มีประโยชน์ (ข้ามไปข้อ 2.1)
- ☐ 2) มีประโยชน์ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- ☐ 2.1) ช่วยอำนวยความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทาง
- ☐ 2.2) มีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้น
- ☐ 2.3) ส่งเสริมธุรกิจและการท่องเที่ยว
- ☐ 2.4) อื่น (ระบุ).....

2.11 ท่านคิดว่าการแก้ไขปัญหาการจราจร บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา - สามัคคี (แยกหลักกิโลยักษ์) จะมีผลกระทบหรือไม่

- ☐ 1) ไม่มีผลกระทบ
- ☐ 2) มีผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- ☐ 1) อาจเกิดปัญหาการจราจรติดขัดในระยะก่อสร้าง
- ☐ 2) อาจส่งผลกระทบด้านฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน
- ☐ 3) อาจส่งผลกระทบการบดบังทัศนียภาพได้
- ☐ 4) อื่น (ระบุ).....



2.12 ท่านมีประเด็นข้อห่วงกังวล หรือประเด็นที่ควรระมัดระวัง พื้นที่ที่ควรให้ความสำคัญ ต่อสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา - สามัคคี (แยกหลักกิโลยักษ์) หรือไม่

☐ 1) ไม่มี

☐ 2) มี (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

☐ 1) จุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ☐ 2) การระบายน้ำ

☐ 3) ไหล่ทางไม่เพียงพอ ☐ 4) บดบังทัศนียภาพ

☐ 5) อื่นๆ(ระบุ).....

2.13 ท่านคิดว่าบริเวณใดหรือประเด็นใดที่ควรให้ความสำคัญ หรือระมัดระวังเป็นพิเศษ

☐ 1) ไม่มี ☐ 2) มี ได้แก่.....

2.14 จากการรับฟังข้อมูลในวันนี้ ท่านมีความคิดเห็นต่อขอบเขตการศึกษาของโครงการ อย่างไร

☐ 1) มีความเหมาะสมมาก ☐ 2) มีความเหมาะสมปานกลาง

☐ 3) มีความเหมาะสมน้อย

☐ 4) ควรปรับปรุง เนื่องจาก (ระบุข้อเสนอแนะ).....

☐ 5) อื่นๆ (ระบุ).....

2.15 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อแนวทางการศึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา - สามัคคี (แยกหลักกิโลยักษ์)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

3.1 ความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการที่ได้นำเสนอในวันนี้ (รายละเอียดแสดงดังเอกสารประกอบการประชุมฯ หน้าที่ 9-12 และแผ่นพับประชาสัมพันธ์)

รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
รูปแบบทางเลือกที่ 1 (เอกสารประกอบการประชุมฯ หน้าที่)			
			
รูปแบบทางเลือกที่ 2 (เอกสารประกอบการประชุมฯ หน้าที่)			
			
รูปแบบทางเลือกที่ 3 (เอกสารประกอบการประชุมฯ หน้าที่)			
			



รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
			

3.2 ความคิดเห็นต่อหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการตามที่ได้นำเสนอในวันนี้ (รายละเอียดแสดงดังเอกสารประกอบการประชุมฯ หน้า 7 และแผ่นพับประชาสัมพันธ์)

รายละเอียด	ความคิดเห็น		ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	
ด้านวิศวกรรมและการจราจร (40 คะแนน) เช่น			
- ความสามารถในการรองรับปริมาณจราจร			
- รูปร่างทางเรขาคณิต			
- ความยากง่ายและระยะเวลาในการก่อสร้าง			
- ผลกระทบต่อการจราจรระหว่างการก่อสร้าง			
- ความสะดวกต่อการเข้า-ออก ทางสัญจรเดิมในบริเวณพื้นที่โครงการ			
- ผลกระทบต่อการระบายน้ำ			
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (25 คะแนน) เช่น			
- ค่าก่อสร้าง			
- ค่าบำรุงรักษา			
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน) เช่น			
- คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน			
- ทรัพยากรดิน			
- การแบ่งแยกชุมชน			
- สุนทรียภาพ			



ส่วนที่ 4 การให้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์โครงการ

4.1 ท่านเคยได้รับฟัง/ รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ “ก่อน” นี้หรือไม่

- ☐ 1) ไม่เคย (ข้ามไปตอบข้อ 4.2)
- ☐ 2) เคยรับทราบ โดยรับทราบจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- ☐ 1) เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง ☐ 2) หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ 3) กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน ☐ 4) เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่นๆ
- ☐ 5) บริษัทที่ปรึกษาโครงการ ☐ 6) การประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านสื่อต่างๆ
- ☐ 7) จากการเข้าร่วมประชุม ☐ 8) เว็บไซต์โครงการ, ไลน์, เฟสบุ๊ก
- ☐ 9) อื่นๆ (ระบุ).....

4.2 ท่านคิดว่าการประชาสัมพันธ์โครงการ ในรูปแบบใดที่มีความเหมาะสม ทำให้ท่านสามารถเข้าถึงและเข้าใจข้อมูลโครงการได้ง่าย (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

- ☐ 1) เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง ☐ 2) หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ 3) กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน ☐ 4) เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่นๆ
- ☐ 5) บริษัทที่ปรึกษาโครงการ ☐ 6) การประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านสื่อต่างๆ
- ☐ 7) จากการเข้าร่วมประชุม ☐ 8) เว็บไซต์โครงการ, ไลน์, เฟสบุ๊ก
- ☐ 9) อื่นๆ (ระบุ).....

4.3 ท่านต้องการทราบข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินโครงการหรือไม่

- ☐ 1) ไม่ต้องการ
- ☐ 2) ต้องการ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)
- ☐ 1) การจราจรขนส่ง ☐ 2) รูปแบบ/รายละเอียดโครงการ
- ☐ 3) ขั้นตอน/ระยะเวลาดำเนินโครงการ ☐ 4) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- ☐ 5) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน ☐ 6) อื่นๆ (ระบุ).....

4.4 หากมีการจัดประชุมครั้งต่อไป ท่านยินดีจะเข้าร่วมการประชุมหรือไม่

- ☐ 1) ยินดี ☐ 2) ไม่ยินดี ☐ 3) ไม่แน่ใจ

โปรดระบุเหตุผล.....

4.5 หากต้องการทราบข้อมูลโครงการเพิ่มเติม สะดวกรับข้อมูลจากแหล่งใด (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

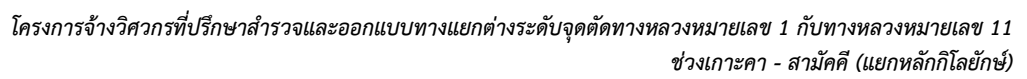
- ☐ 1) เจ้าหน้าที่จากกรมทางหลวง ☐ 2) หน่วยงานราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ☐ 3) กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน/ผู้นำชุมชน ☐ 4) เพื่อนบ้าน ญาติ หรือบุคคลอื่นๆ
- ☐ 5) บริษัทที่ปรึกษาโครงการ ☐ 6) การประชาสัมพันธ์โครงการ ผ่านสื่อต่างๆ
- ☐ 7) จากการเข้าร่วมประชุม ☐ 8) เว็บไซต์โครงการ, ไลน์, เฟสบุ๊ก
- ☐ 9) อื่นๆ (ระบุ).....



ส่วนที่ 5 ความพึงพอใจและความเข้าใจในการประชุม

ระดับ 5 = มากที่สุด 4 = มาก 3 = ปานกลาง 2 = น้อย 1 = น้อยที่สุด

ประเด็นความคิดเห็น	ระดับความพึงพอใจ/ความเหมาะสม				
	5	4	3	2	1
1. ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ					
1.1 ความเป็นมาของโครงการ					
1.2 วัตถุประสงค์ของโครงการ					
1.3 พื้นที่ศึกษาของโครงการ					
1.4 สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน					
1.5 หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ					
1.6 การพิจารณารูปแบบทางเลือกของโครงการ					
1.7 รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ					
1.8 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม					
1.9 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน					
1.10 แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป					
2. ด้านเนื้อหาและการนำเสนอ					
2.1 ที่มาและความสำคัญ					
2.2 วัตถุประสงค์					
2.3 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ					
2.4 พื้นที่ศึกษาของโครงการ					
2.5 ขอบเขตการศึกษา					
2.6 งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม					
2.7 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน					
2.8 แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป					
3. สื่อและเอกสารประกอบการประชุม					
3.1 แผ่นพับ					
3.2 วิดีทัศน์					
3.3 เอกสารประกอบการประชุม					
3.4 บอร์ดนิทรรศการ					
3.5 ป้ายประชาสัมพันธ์					
3.6 สไลด์นำเสนอ					
4. ด้านสถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกในการประชุม					
4.1 สถานที่ที่มีความเหมาะสม					
4.2 อาหาร เครื่องดื่ม อาหารว่าง					
4.3 มาตรการด้านสาธารณสุข					
5. ความพึงพอใจโดยรวมต่อการประชุม					



This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the entire width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.

หมายเหตุ : การเก็บ รวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล ดำเนินงานภายใต้ พ.ร.บ.คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

หน้า 10 จาก 10