

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการวิศวกรรมที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวง
หมายเลข 11 ช่วง เกาะคา-สามัคคี (แยกหลักกิโลยักษ์)

หน้า

สารบัญ	-ก-
สารบัญรูป.....	-ข-
สารบัญตาราง	-ข-
1. ที่มาและความสำคัญ.....	1
2. วัตถุประสงค์.....	2
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	2
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	2
5. ขอบเขตการศึกษา	5
6. งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม.....	9
6.1 การตรวจสอบข้อจำกัดเบื้องต้น.....	11
6.2 การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันโครงการ (Existing Environment)	13
6.3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	13
7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน.....	16
8. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป.....	18

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการวิศวกรรมที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวง
หมายเลข 11 ช่วง เกาะคา-สามัคคี (แยกหลักกิโลยักษ์)

หน้า

สารบัญ	-ก-
สารบัญรูป.....	-ข-
สารบัญตาราง	-ข-

สารบัญรูป

รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ.....	4
รูปที่ 2 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ	10
รูปที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ.....	15
รูปที่ 4 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	17

สารบัญตาราง

ตารางที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ.....	3
ตารางที่ 2 การประชาสัมพันธ์ และมีส่วนร่วมของประชาชน	7
ตารางที่ 3 ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม.....	11
ตารางที่ 4 องค์ประกอบและปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม	13
ตารางที่ 5 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	14



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการวิศวกรรมที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง เกาะคา-สามัคคี แยกหลักกิโลฯ

1. ที่มาและความสำคัญ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา-สามัคคี แยกหลักกิโลฯ เป็นจุดตัดทางแยกที่สำคัญของโครงข่ายคมนาคมในพื้นที่จังหวัดลำปาง ซึ่งรองรับการเดินทางและการขนส่งระหว่างภาคเหนือและภูมิภาคอื่นของประเทศ ด้วยมีปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง การเกิดจุดตัดระดับพื้นทำให้เป็นจุดเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น การปรับปรุงบริเวณทางแยกต่างระดับ จะช่วยบรรเทาปัญหาดังกล่าวและเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งบนโครงข่ายทางหลวงสายหลักได้อย่างมีประสิทธิภาพ การดำเนินการออกแบบปรับปรุงทางแยกดังกล่าวจำเป็นต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ข้อมูลทางวิศวกรรมอย่างละเอียด ควบคู่กับการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะ เพื่อนำข้อมูลไปใช้ประกอบการพิจารณาออกแบบโครงการให้มีความเหมาะสม ครบถ้วน และสอดคล้องกับสภาพพื้นที่อย่างแท้จริง

กรมทางหลวงจึงได้แจ้งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย บริษัท ออโรส จำกัด และ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา-สามัคคี แยกหลักกิโลฯ พร้อมทั้งศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568 ไม่พบว่าพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ และไม่มีโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จึงไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) หรือ EIA อย่างไรก็ดี โครงการได้มีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination) หรือ IEE เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการ และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ การดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569 เสนอต่อ คชก. พิจารณาก่อนก่อสร้างโครงการ ดังนั้น เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมข้างต้น และการพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

อย่างไรก็ตาม การสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา-สามัคคี (แยกหลักกิโลฯ) อาจจะมีผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน คุณภาพชีวิต วิถีชีวิต หรือมีส่วนได้เสียสำคัญเกี่ยวกับบุคคล ชุมชนท้องถิ่น หรือสภาพแวดล้อม จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยยึดหลักความโปร่งใสและความต่อเนื่องของการให้ข้อมูลโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้องชัดเจน รวมทั้งมีการรับฟังข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะจากชุมชน เปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อห่วงกังวล ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนา



โครงการ เพื่อนำผลที่ได้ไปพิจารณาประกอบในการศึกษาของโครงการให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์รอบด้านและสอดคล้องกับความต้องการของผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและเป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย โดยในครั้งนี้เป็นการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมนาครั้งที่ 1)

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- (1) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ลดอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบน จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา-สามัคคี แยกหลักกิโลเมตร
- (2) เพื่อศึกษาและพัฒนาทางแยกต่างระดับให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- (3) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงให้เกิดความคล่องตัวสามารถสนับสนุนการเดินทางและขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- (4) เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดความสูญเสีย จากความล่าช้าบนโครงข่ายทางหลวง

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- (1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการวัตถุประสงค์ของการศึกษาพื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- (2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการจากประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้อง

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- 1) เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยให้การขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย
- 2) พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงให้เกิดความคล่องตัวสามารถสนับสนุนการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ
- 3) ช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง แก้ปัญหาการจราจรที่บริเวณแยกหลักกิโลเมตรอย่างเป็นรูปธรรม

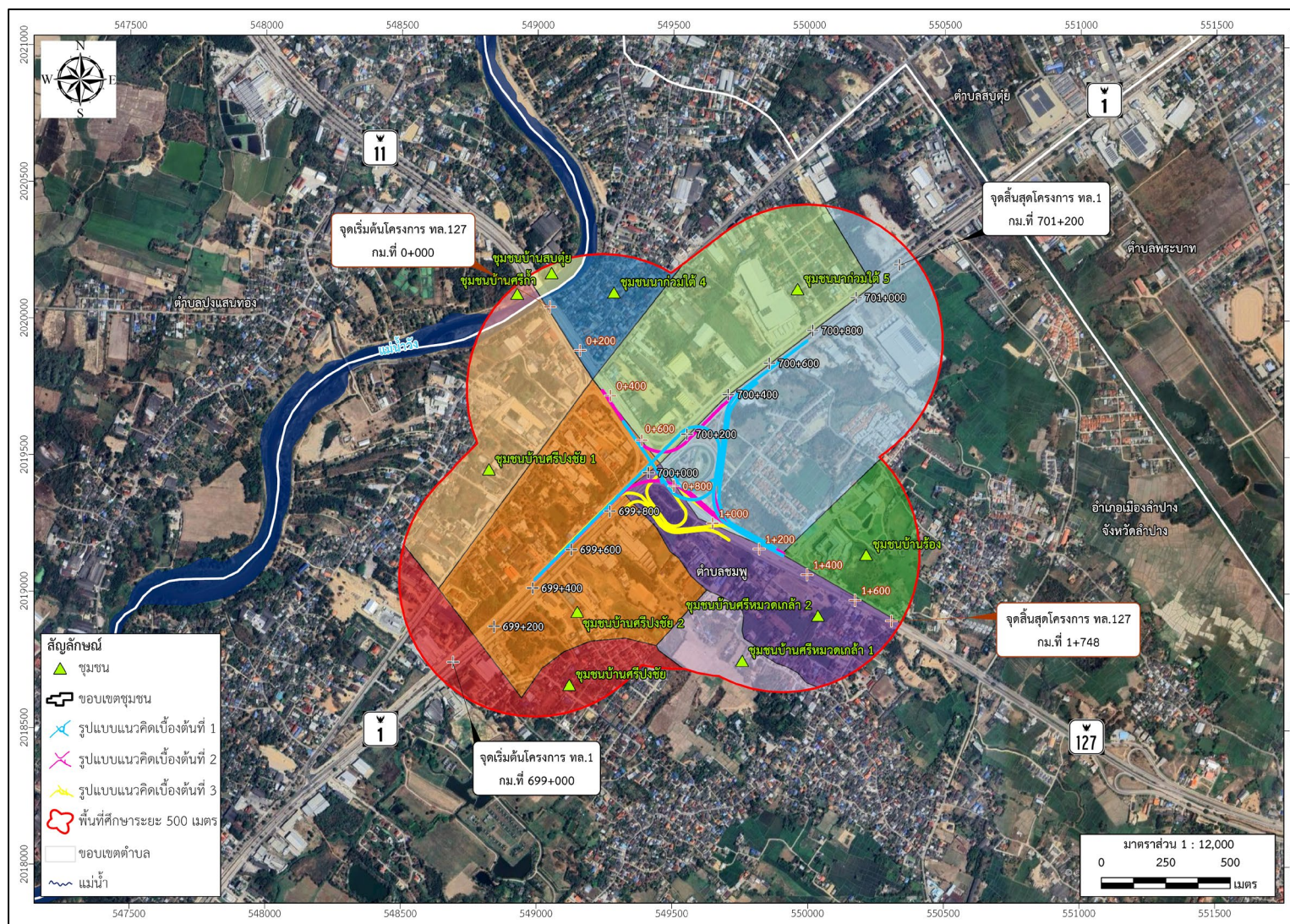
4. พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงเกาะคา-สามัคคี (แยกหลักกิโลเมตร) ตั้งอยู่ในพื้นที่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง โดยพื้นที่ศึกษาของโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในขอบเขตปกครองของ 2 อบท ได้แก่ เทศบาลเมืองเขลางค์นคร 9 ชุมชน และเทศบาลนครลำปาง 8 ชุมชน แสดงดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1



ตารางที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ชุมชน	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ลำปาง	เมืองลำปาง	ปงแสนทอง	ชุมชนบ้านสบต๋อย	เทศบาลเมืองเขลางค์นคร (9 ชุมชน)
			ชุมชนบ้านศรีก้ำ	
		ชมพู	ชุมชนบ้านร้อง	
			ชุมชนบ้านศรีหมวดเกล้า 1	
			ชุมชนบ้านแพะดอนตัน	
			ชุมชนบ้านย่าเป้า	
			ชุมชนบ้านกลางทุ่ง	
			ชุมชนบ้านศรีปงชัย	
			ชุมชนบ้านศรีหมวดเกล้า 2	
			ชุมชนนาก่วมใต้ 1	เทศบาลนครลำปาง (8 ชุมชน)
			ชุมชนนาก่วมใต้ 2	
			ชุมชนนาก่วมใต้ 4	
			ชุมชนนาก่วมใต้ 5	
			ชุมชนบ้านศรีปงชัย 1	
			ชุมชนบ้านศรีปงชัย 2	
		สบต๋อย	ชุมชนเจริญสุข	
		พระบาท	ชุมชนสุขสวัสดิ์	
1 จังหวัด	1 อำเภอ	4 ตำบล	17 ชุมชน	2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

5. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาของงานด้านต่าง ๆ ในโครงการ ประกอบด้วย

1) งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ศึกษา สำรวจ และวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมของพื้นที่ที่จะต้องทำการศึกษา ทั้งระดับชาติ ระดับภาค ระดับจังหวัด และในพื้นที่อิทธิพลของโครงการ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลต่าง ๆ ดังนี้ ผลกระทบมวลรวม ประชากร การจ้างงาน รายได้ จำนวนรถจดทะเบียน ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว ดัชนีชี้ภาวะเศรษฐกิจและสังคม ตลอดจนข้อมูลเศรษฐกิจอื่น ๆ ที่สำคัญ และจำเป็นอันจะเป็นผลต่อการจราจรในพื้นที่ศึกษา ทั้งนี้ข้อมูลที่ใช้ในการวิเคราะห์ต้องมีจำนวนที่เพียงพอและครอบคลุมจนถึงปัจจุบัน

2) การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์

ประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ เช่น ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ค่าควบคุมงาน ค่าออกแบบ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ค่าบำรุงรักษา ตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ รวมทั้ง ค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการเสริมอื่น ๆ เช่น ค่าใช้จ่ายตามมาตรการเพื่อป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายการอื่น ๆ ที่สามารถประเมินเป็นมูลค่าทางการเงินได้ โดยจะต้องแสดงรายละเอียดแยกไว้เป็นส่วน ๆ อย่างชัดเจนด้วย ทั้งนี้ แสดงมูลค่าการลงทุนต่าง ๆ ทั้งราคาทางด้านการเงิน และราคาทางด้านเศรษฐกิจ

3) งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

ดำเนินการศึกษาสภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษาในปัจจุบัน แล้วทำการพยากรณ์สภาพการจราจรบนโครงข่ายถนนในปีเป้าหมาย โดยจะพิจารณาทั้งเมื่อมีและไม่มีโครงการก่อสร้างโครงการ รวมทั้งทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรที่จะมาใช้ถนนโครงการนี้ด้วย ซึ่งนอกจากงานรวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรและโครงข่ายถนน ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจข้อมูลด้านการจราจรสำหรับการศึกษานี้เพิ่มเติม การสำรวจดังกล่าวเพื่อให้เข้าใจและตรวจสอบสภาพการจราจรในพื้นที่ศึกษา โดยเฉพาะอย่างยิ่งนำมาเป็นข้อมูลพื้นฐานในการพัฒนาแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง ตลอดจนใช้เป็นฐานในการวิเคราะห์สภาพการจราจรในอนาคต

4) งานสำรวจแนวทางและระดับ

สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามขวาง และเส้นชั้นความสูงสำรวจรายละเอียดสองข้างทาง สำรวจทางแยกและย่านชุมชน สำรวจรายละเอียดสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการรองน้ำ ระดับน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบดำเนินการสำรวจตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานกรมทางหลวง

5) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

ดำเนินการสำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดิน สภาพใต้ผิวดิน และสภาพทางธรณีวิทยาต่าง ๆ ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่าง ๆ รวมทั้งศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม จะทำการตรวจสอบหาแหล่งวัสดุที่เหมาะสมและเพียงพอต่องานก่อสร้างทางหลวงและงานโครงสร้างทางแยกต่างระดับ พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

6) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

ดำเนินการออกแบบรายละเอียดงานทางในด้านต่าง ๆ ได้แก่ การออกแบบแนวทาง แนวระดับ รูปตัด ทางแยก ทางขนาน ทางข้าม ทางลอด เครื่องหมายและป้ายจราจร รวมถึงงานระบบอำนวยความสะดวก



การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ และงานอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยการออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัยและมาตรฐานของกรมทางหลวง

7) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างชั้นทางให้รองรับน้ำหนักและปริมาณจราจรตามอายุการออกแบบและตามลักษณะการใช้งานของแต่ละพื้นที่ กำหนดรูปแบบทางเลือก ความหนา และคุณสมบัติของวัสดุ เพื่อให้ได้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง

8) งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี)

ดำเนินการออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ และอาคารระบายน้ำที่ต้องก่อสร้างใหม่ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและมาตรฐานของกรมทางหลวง ส่วนการออกแบบโครงสร้างอื่น ๆ (ถ้ามี) เช่น อาคารต่าง ๆ ศาลาที่พัก ผู้โดยสาร และ โครงสร้างประกอบทางหลวงอื่น ๆ จะเสนอรูปแบบหรือลักษณะโครงสร้างที่ทันสมัย ที่เห็นว่าเหมาะสมกับโครงการแก่กรมทางหลวง

9) งานออกแบบรายละเอียดทางแยก ทางลอด และระบบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

นำเสนอรูปแบบโครงสร้างทางเลือกที่ทันสมัยและเหมาะสมไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ โดยคำนึงถึงความสะดวกทางด้านสถาปัตยกรรม พร้อมทั้งศึกษาเปรียบเทียบในด้านราคาค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้างและผลกระทบต่อจราจรระหว่างการก่อสร้างตลอดจนรูปแบบที่เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ รวมทั้งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม เสนอต่อกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาคัดเลือกก่อนที่จะดำเนินการออกแบบในรายละเอียด

10) งานระบบระบายน้ำ

ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ถึงลักษณะทางอุทกวิทยา สภาพภูมิประเทศ พื้นที่รับน้ำ ปริมาณน้ำและสภาพการระบายน้ำที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่โครงการ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบทางชลศาสตร์เพื่อกำหนดขนาดและระดับช่องรับน้ำ สะพานทางลอดและโครงสร้างสำหรับการระบายน้ำต่าง ๆ ให้เหมาะสมเพียงพอ สอดคล้องกับโครงสร้างและระดับของถนนรวมถึงทางแยกต่าง ๆ เพื่อป้องกันเหตุความเสียหายในพื้นที่จากการระบายน้ำของโครงการหรือส่งผลกระทบต่อระบายน้ำของคูคลองต่าง ๆ ในพื้นที่ รวมทั้งจะคำนึงถึงการรับน้ำทิ้งที่ระบายจากข้างทางด้วย โดยจะพิจารณาใช้เกณฑ์กำหนดในการออกแบบสำหรับงานทางหลวงและแบบมาตรฐานต่าง ๆ ตามที่กรมทางหลวงใช้อยู่ในปัจจุบัน

11) งานระบบไฟฟ้า

ออกแบบระบบวงจรไฟฟ้า และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ในโครงการ เช่น ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ ตามหลักวิศวกรรมไฟฟ้าและวิศวกรรมงานทาง โดยคำนึงถึงวิธีการก่อสร้าง การป้องกันการโจรกรรม และอื่น ๆ ที่เห็นว่าสมควร ทั้งนี้ระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้มีรายการคำนวณและผลการวิเคราะห์การส่องสว่างครบถ้วนทุกชุดรูปแบบที่มีใช้ในโครงการ รวมทั้งมีรายการคำนวณแรงดันไฟฟ้าตก (Voltage drop) ด้วย

12) งานสถาปัตยกรรม

ออกแบบงานสถาปัตยกรรมของอาคารต่าง ๆ ในโครงการ เช่น โครงสร้างสะพาน ทางลอด อาคารระบายน้ำภูมิสถาปัตย์งานทาง หรือส่วนประกอบอื่น ๆ ให้มีความสวยงาม ทันสมัย สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่ โดยคำนึงถึงภูมิทัศน์การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ และอื่น ๆ



13) งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ติดต่อประสานงานตรวจสอบหาข้อมูลสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง พร้อมเสนอแนะรูปแบบตำแหน่งสิ่งสาธารณูปโภคต่าง ๆ ภายในเขตทาง โดยกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างเพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคในการดำเนินการก่อสร้างทาง และระบบการคมนาคมขนส่งอื่น ๆ ภายในเขตทางทั้งในปัจจุบันและอนาคต

14) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ใช้แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สิงหาคม 2567 ประกอบกับแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง มกราคม 2569

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ดำเนินการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบทางเลือกของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน รวม 37 ปัจจัย โดยใช้วิธี Leopold Matrix และนำมาใช้ประกอบการพิจารณาคัดเลือกปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ ซึ่งจะนำไปประกอบการพิจารณาคัดเลือกทางเลือก และรูปแบบที่เหมาะสมร่วมกับการศึกษาด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรม รวมทั้งการสรุปปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ เพื่อนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียดสำหรับแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมต่อไป

15) งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ แนวคิดในการดำเนินงานโครงการจะให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดการดำเนินงาน เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล แสดงความคิดเห็น และรวบรวมข้อเสนอแนะต่าง ๆ มาประกอบการตัดสินใจในการออกแบบ เพื่อลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและทางสังคมที่อาจเกิดขึ้นให้น้อยที่สุด

ประกอบด้วย 2 แผนงานหลัก ได้แก่ การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 การประชาสัมพันธ์ และมีส่วนร่วมของประชาชน

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน	วัตถุประสงค์
1. การประชาสัมพันธ์โครงการ	
1.1 การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านเว็บไซต์	เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการที่ถูกต้อง ชัดเจน โปร่งใสอย่างกว้างขวาง ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการผ่านเว็บไซต์ www.hw1-11-lakkiloyak.com
1.2 พบปะหารือผู้นำชุมชนและส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง	เพื่อประชาสัมพันธ์ และชี้แจงรายละเอียดโครงการ ตลอดจนรับทราบสภาพปัญหาในปัจจุบันของพื้นที่
1.3 การติดประกาศเชิญเข้าร่วมการประชุม	เพื่อประชาสัมพันธ์การประชุม และเชิญชวนให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และผู้ที่สนใจเข้าร่วมการประชุมในวงกว้าง
1.4 การติดประกาศสรุปผลการประชุมหลังวัน	เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง และผู้ที่สนใจได้รับทราบผลการประชุมในวงกว้าง



งานการมีส่วนร่วมของประชาชน	วัตถุประสงค์
2. การมีส่วนร่วมของประชาชน	
2.1 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมนาครั้งที่ 1)	เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้กลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
2.2 การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของผลการศึกษาในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะเป็นรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม
2.3 การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมนา ครั้งที่ 2)	เพื่อนำเสนอสรุปผลรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อนำไปใช้ ประกอบการปรับปรุงรูปแบบของโครงการให้มีความเหมาะสมในขั้นตอนต่อไป
2.4 การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาปรับปรุงมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสม
2.5 การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมนาครั้งที่ 3)	เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อนำไปใช้ประกอบการปรับปรุงผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการให้ มีความถูกต้องเหมาะสมมากยิ่งขึ้นและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด

16) งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้าง ให้มีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด พร้อมทั้งแสดงรายละเอียดการคำนวณปริมาณงานในแต่ละรายการตามบัญชีแสดงปริมาณแยกรายกิโลเมตร ในรูปแบบ File Excel โดยมีลำดับรายการและหน่วยวัดตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และจะต้องจัดเตรียมรายละเอียดการประมาณราคาที่เป็นปัจจุบัน

17) งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ

จัดทำแผนการดำเนินโครงการเป็นระยะ ๆ (Development Phase) โดยจะต้องพิจารณาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ของการดำเนินโครงการ เพื่อจัดลำดับความสำคัญในการพัฒนาโครงการเป็นระยะ ๆ พร้อมจัดเตรียมรายละเอียดปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคาโดยคำนึงถึงระยะเวลาในการพัฒนาแต่ละระยะ

18) งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ดำเนินการสำรวจปริมาณและราคาทรัพย์สินเพื่อเป็นข้อมูลที่น่าไปใช้งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขั้นเริ่มต้น จัดทำแผนที่ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดตำแหน่งเขตทาง ปูระวางที่ดิน ประมาณจำนวนและราคาทรัพย์สินที่ถูกเขตทาง โดยใช้หลักเกณฑ์การพิจารณาค่าทดแทนอ้างอิงตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 รวมถึงการจัดทำเอกสารหลักฐาน

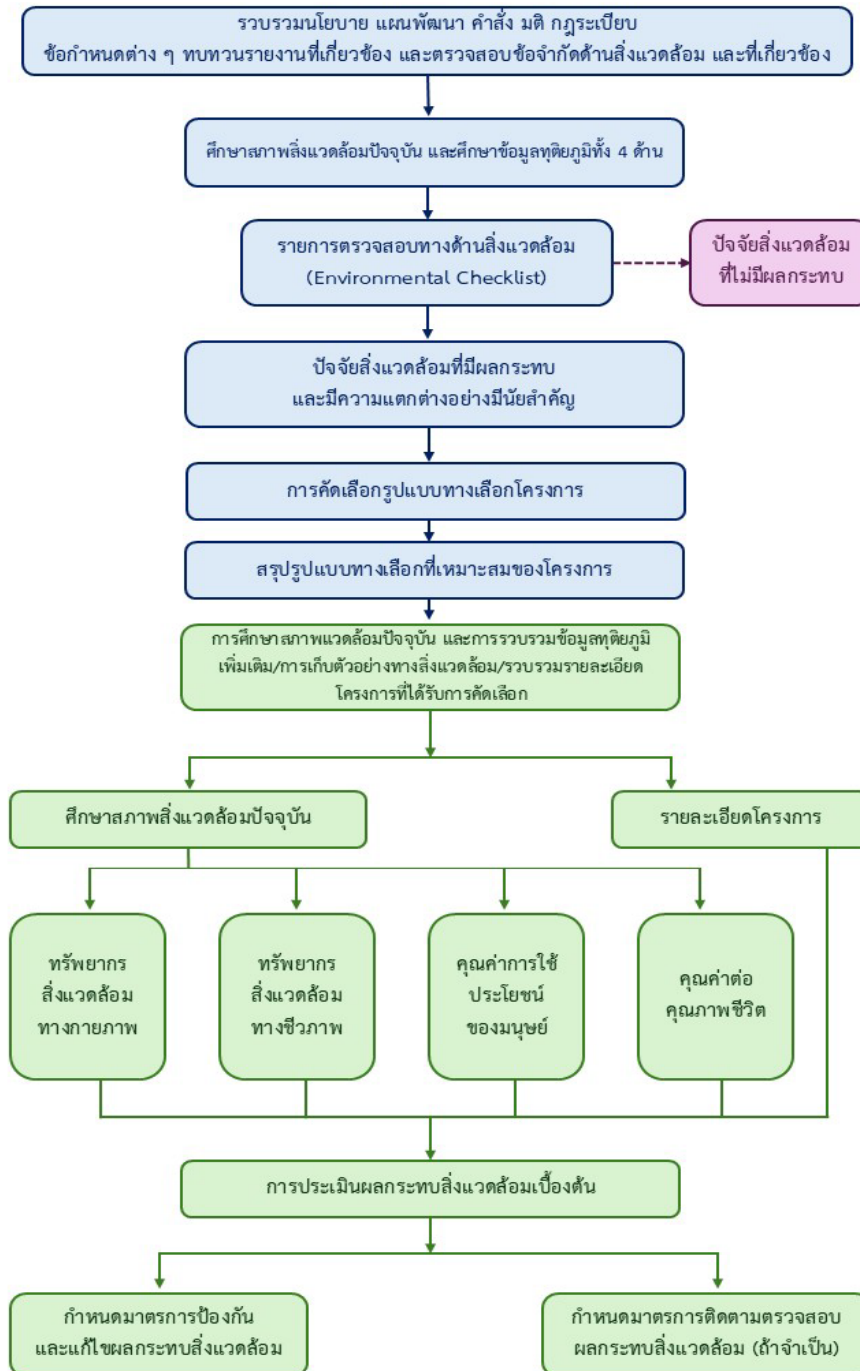


6. งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ จะดำเนินการให้สอดคล้องตามแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569 โดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ประกอบกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการถนนหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เดือนสิงหาคม 2567 ครอบคลุมองค์ประกอบหลักทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Environment) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Environment) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) รวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย มาประเมินผลกระทบด้วยวิธี Matrix ซึ่งเป็นการจัดความสัมพันธ์ระหว่างการดำเนินการโครงการและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม โดยการประเมินทั้งความรุนแรงของผลกระทบ (Magnitude) และน้ำหนักความสำคัญของปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม (Importance) ครอบคลุมถึงผลกระทบที่เกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ รวมทั้งโครงการพัฒนาอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงและมีแนวโน้มในการพัฒนาในอนาคต ทั้งด้านบวกและด้านลบ เพื่อนำปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญไปศึกษาเพิ่มเติมในชั้นรายละเอียดเพื่อกำหนดมาตรการเฉพาะด้านที่เข้มงวดรองรับ โดยมีรายละเอียดขั้นตอนการศึกษาดังนี้

- 1) การศึกษา รวบรวม ตรวจสอบ และวิเคราะห์ข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงรายงานการศึกษาที่เกี่ยวข้อง และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
 - 2) การศึกษารายละเอียดรูปแบบทางเลือกโครงการที่เหมาะสม
 - 3) การศึกษาและรวบรวมข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน (Existing Environment)
 - 4) การวิเคราะห์ข้อมูลและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
 - 5) การเสนอมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
- แนวทางและขั้นตอนการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม แสดงดังรูปที่ 2

ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



รูปที่ 2 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ

6.1 การตรวจสอบข้อจำกัดเบื้องต้น

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเป็นการกลั่นกรองเพื่อทราบข้อจำกัดและเงื่อนไขทางด้านสิ่งแวดล้อมในการพัฒนาโครงการ ประกอบด้วยข้อจำกัดทางด้านกฎหมายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 และพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างหรือขยายถนนในพื้นที่อนุรักษ์ต่าง ๆ เช่น พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำและแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า พื้นที่อุทยานแห่งชาติ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม รวมถึงโบราณสถานทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ และอุทยานประวัติศาสตร์ ทั้งที่ขึ้นทะเบียนและไม่ขึ้นทะเบียน

สรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 142 ตอนพิเศษ 260ง ลงวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2568) พบว่า ลักษณะและขนาดของโครงการไม่เข้าข่ายประเภทโครงการที่กำหนดให้ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามบัญชีท้ายประกาศดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาประเภทโครงการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ทางหลวงหรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ตามกฎหมาย และโครงการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติหรือพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดแล้ว พบว่าพื้นที่โครงการไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขหรือข้อกำหนดดังกล่าว จึงไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศข้างต้น โดยสรุปผลการตรวจสอบข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการกิจการหรือการดำเนินการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากโครงการไม่มีลักษณะเป็นระบบทางพิเศษหรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามที่กำหนดในกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง	ทุกขนาด	ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ



ลำดับ	ประเภทโครงการกิจการหรือการดำเนินการ	ขนาด	ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม
20.3	พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ทุกขนาด	พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และ 2 จึงไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการไม่ได้ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลน
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่นอกแนวเขตพื้นที่ชายฝั่งทะเล
20.6	พื้นที่ที่อยู่ในพื้นที่ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะ 2 กิโลเมตร	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 2 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ
20.7	พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในระยะ 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ไม่พบโบราณสถานและแหล่งโบราณคดี ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถาน
33.	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 ยกเว้น 33.1 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการการพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ 33.2 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน 33.3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	ทุกขนาด	ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 5 ตามมติคณะกรรมการฯ โดยไม่อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1

หมายเหตุ : 1. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568
2. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

6.2 การศึกษาสภาพแวดล้อมปัจจุบันโครงการ (Existing Environment)

ศึกษาสภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่ศึกษาโครงการและพื้นที่โดยรอบ ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยศึกษาปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (Physical Environment) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ (Biological Environment) โดยจำแนกเป็นชนิดที่ฟื้นฟูได้และฟื้นฟูไม่ได้ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values) และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values) ตลอดจนสภาพปัญหาปัจจุบันในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พร้อมทั้งแสดงแผนที่สภาพแวดล้อมบริเวณโครงการ การใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบโครงการ ตลอดจนบริเวณที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยแสดงรายละเอียดอย่างครบถ้วนสมบูรณ์พร้อมภาพถ่ายที่ชัดเจน พื้นที่ศึกษาครอบคลุมบริเวณที่ตั้งโครงการระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่จะดำเนินการศึกษา แสดงดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 องค์ประกอบและปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อม

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
(1) ภูมิทัศน์ฐาน (2) ทรัพยากรดิน (3) ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย (4) น้ำผิวดิน (5) น้ำใต้ดิน (6) น้ำทะเล (7) อากาศและบรรยากาศ (8) เสียง (9) ความสั่นสะเทือน	(1) นิเวศวิทยาทางบก (2) นิเวศวิทยาทางน้ำ (3) พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ (4) พื้นที่ชุ่มน้ำ	(1) น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค (2) การคมนาคมขนส่ง (3) สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (4) การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (5) การเกษตรกรรม (6) นันทนาการ (7) การใช้ที่ดิน	(1) เศรษฐกิจ-สังคม (2) การโยกย้ายและการเวนคืน (3) การสาธารณสุข (4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (5) การแบ่งแยก (6) อุบัติเหตุและความปลอดภัย (7) ความปลอดภัยในสังคม (8) สุขภาพ (9) ผู้ใช้ทาง (10) โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม (11) สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ
9 ปัจจัย	4 ปัจจัย	7 ปัจจัย	11 ปัจจัย
ปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 31 ปัจจัย			

ที่มา : แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง

ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 10 มกราคม 2569 จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผน กรมทางหลวง

6.3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม

พื้นที่โครงการตาม TOR ตั้งอยู่จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 ช่วง เกาะคา-สามัคคี (แยกหลักกิโลกษ) โดยการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในแต่ละประเด็นจะดำเนินการศึกษาให้ครอบคลุมพื้นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ตำบลชมพู และตำบลปลงแสนทอง อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาโครงการ

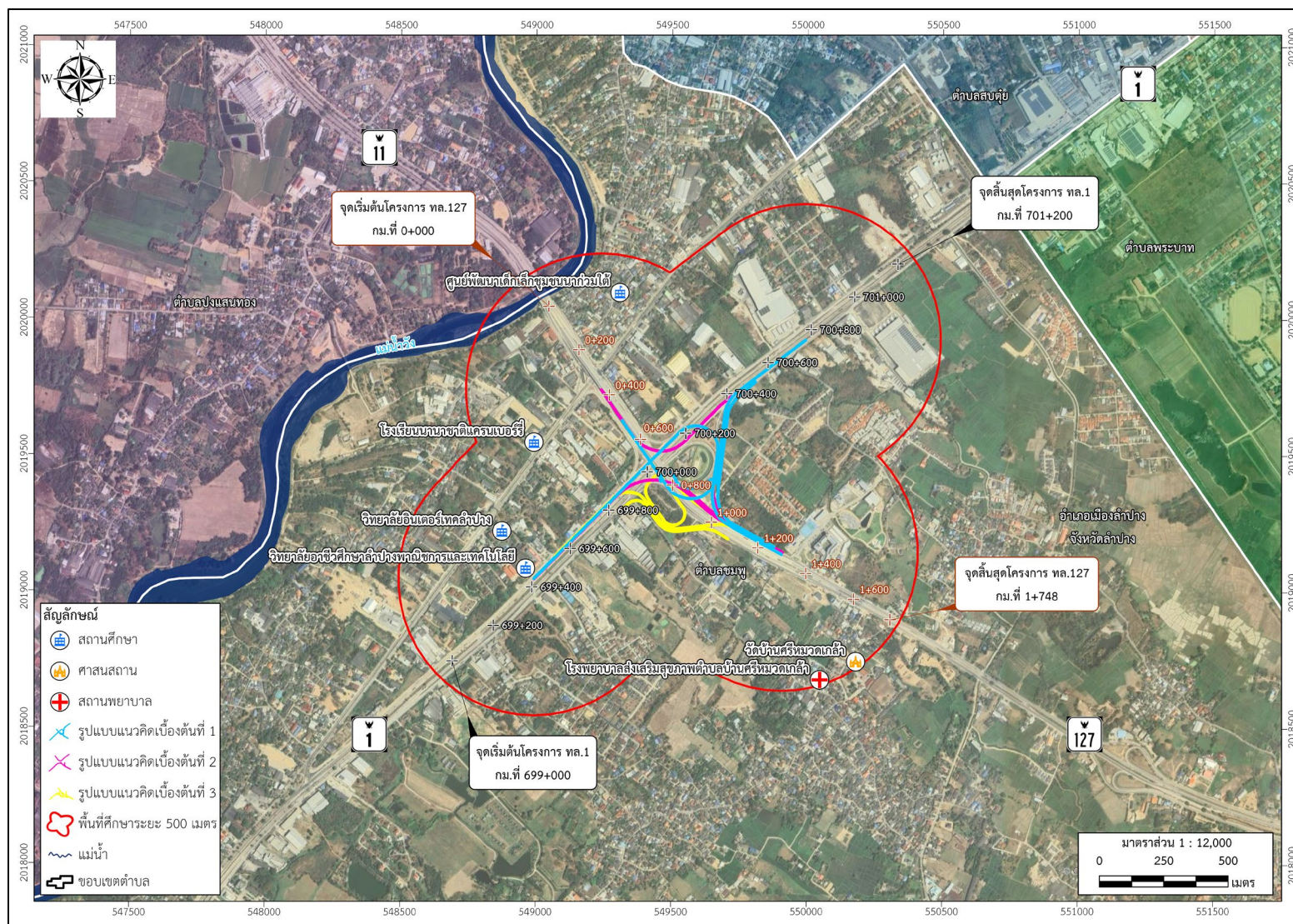


พบว่า มีพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 6 แห่ง ประกอบด้วย ศาสนสถาน 1 แห่ง สถานพยาบาล 1 แห่ง และสถานศึกษา 4 แห่ง แสดงดังตารางที่ 5 และแสดงดังรูปที่ 3

ตารางที่ 5 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ระยะห่าง (เมตร)
1.	วัดบ้านศรีหมวดเกล้า	ศาสนสถาน	220
2.	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านศรีหมวดเกล้า	สถานพยาบาล	335
3.	วิทยาลัยอินเตอร์เทคลำปาง	สถานศึกษา	180
4.	วิทยาลัยอาชีวศึกษาลำปางพาณิชการและเทคโนโลยี	สถานศึกษา	30
5.	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กชุมชนนาแก้วมใต้	สถานศึกษา	265
6.	โรงเรียนนานาชาติแครนเบอร์รี่	สถานศึกษา	350

ที่มา : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา, 2569



ที่มา : บริษัทที่ปรึกษา, 2569

รูปที่ 3 พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ



7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน มุ่งให้องค์กรต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ เอกชนและประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการได้รับทราบข้อมูล คำชี้แจง และเหตุผล ตลอดจนได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดกระบวนการศึกษา ผ่านการเข้าพบปะหารือผู้นำชุมชนและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องก่อนการดำเนินการ และจัดให้มีกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 5 ครั้ง ได้แก่ 1) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) 2) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) 3) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) 4) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อยครั้งที่ 2) และ 5) การประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) แสดงดังรูปที่ 4



รูปที่ 4 การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



8. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

การดำเนินงานศึกษาของโครงการในขั้นตอนต่อไปจะดำเนินการรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลด้านต่างๆ เพื่อใช้ประกอบในการศึกษาพิจารณาแนวทางเลือกและรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการสรุปได้ดังนี้

- ด้านวิศวกรรมและการจราจร : รวบรวมข้อมูลโครงการศึกษาและแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง ทำการสำรวจปริมาณการจราจร และวิเคราะห์ข้อมูลที่เก็บรวบรวมมา ซึ่งจะใช้ในการพยากรณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต เพื่อนำมาประกอบการออกแบบเบื้องต้นของโครงการต่อไป
- ด้านสิ่งแวดล้อม : จะดำเนินการศึกษาข้อมูลทุกข้อมูและสำรวจสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบันของพื้นที่โครงการ และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และกำหนดเกณฑ์คัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม
- ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน :

1) หลังจากการจัดปฐมนิเทศโครงการ (สัมนาครั้งที่ 1) ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดประกาศสรุปการปฐมนิเทศโครงการ(สัมนาครั้งที่ 1) ในส่วนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ประชาชนหรือหน่วยงานรับรู้ ผลสรุปจากการดำเนินงาน

2) จะดำเนินการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อยครั้งที่ 1) เป็นการชี้แจงแนวคิดในการดำเนินงานศึกษาแนวทางเลือกและรูปแบบของโครงการและหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากท้องถิ่น เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์โครงการผ่านทางเว็บไซต์โครงการ www.hw1-11-lakkiloyak.com